



INSTITUTO DE TRANSITO DE BOYACÁ



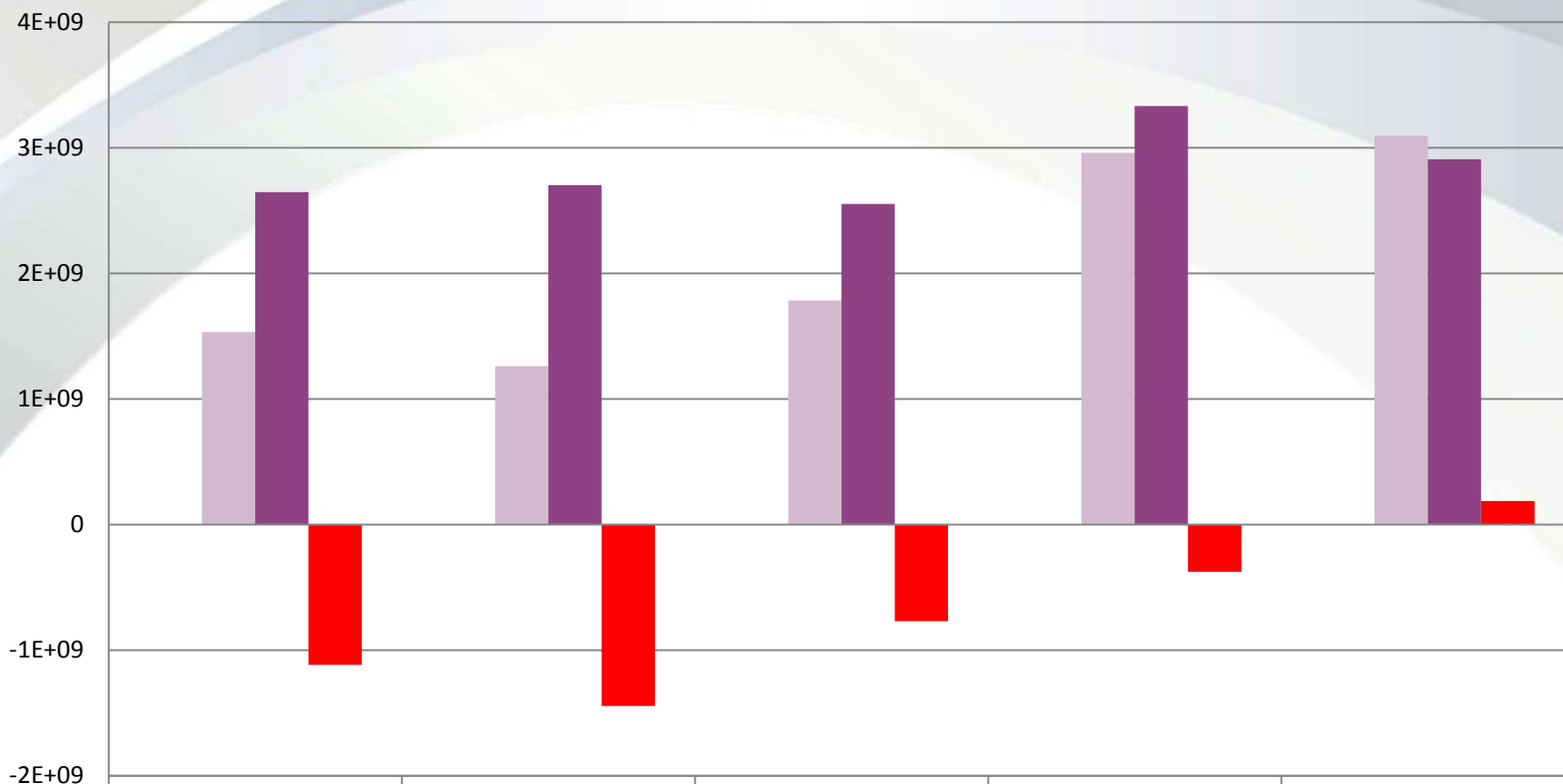
GARANTE DE LA SEGURIDAD VIAL Y EL REGISTRO AUTOMOTOR

(4.6 Plan de desarrollo departamental)

Presentado por:
JOSÉ IGNACIO MONTERO CRUZ
Gerente



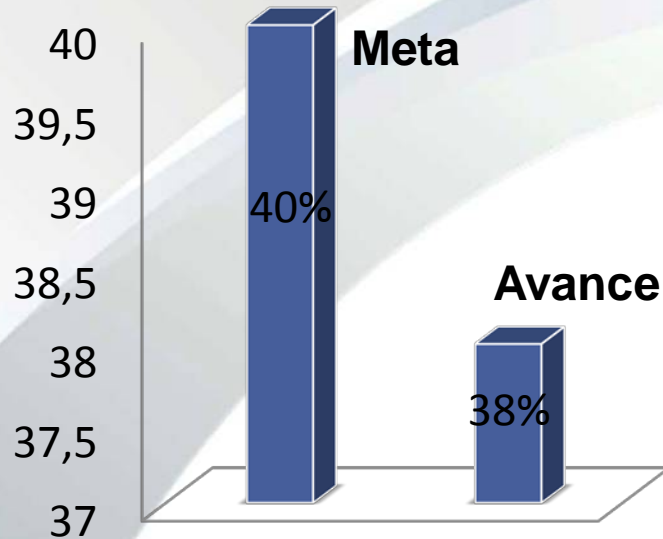
COMPARATIVO DE INGRESOS POR SERVICIOS VS GASTOS DE FUNCIONAMIENTO 2008 A 2012



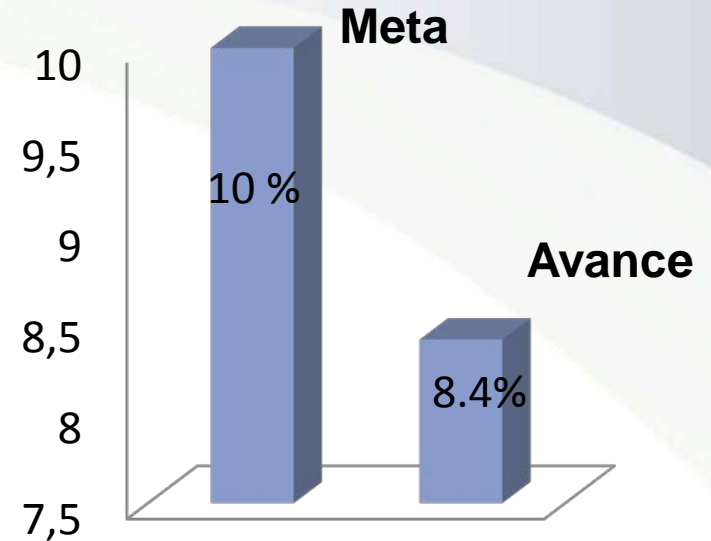
AÑO	1	2	3	4	5
	2008	2009	2010	2011	2012
INGRESOS POR SERVICIOS	\$1.532.366.339,00	\$1.261.032.569,00	\$1.785.129.309,00	\$2.959.113.927,00	\$3.097.956.780,00
GASTOS FUNCIONAMIENTO	\$2.648.228.459,00	\$2.704.533.239,00	\$2.553.928.933,00	\$3.333.198.886,00	\$2.908.907.206,00
SUPERAVIT	-\$1.115.862.120	-\$1.443.500.670	-\$768.799.624	-\$374.084.959	\$189.049.574



Sistema Integrado de Gestión de Calidad



Modernización Plataforma Tecnológica



MARZO DEL 2012 CERTIFICACION DE ALTA CALIDAD



Comparenderas electrónicas entregadas a la policía :9





NUEVA IMAGEN CORPORATIVA

Logosímbolo



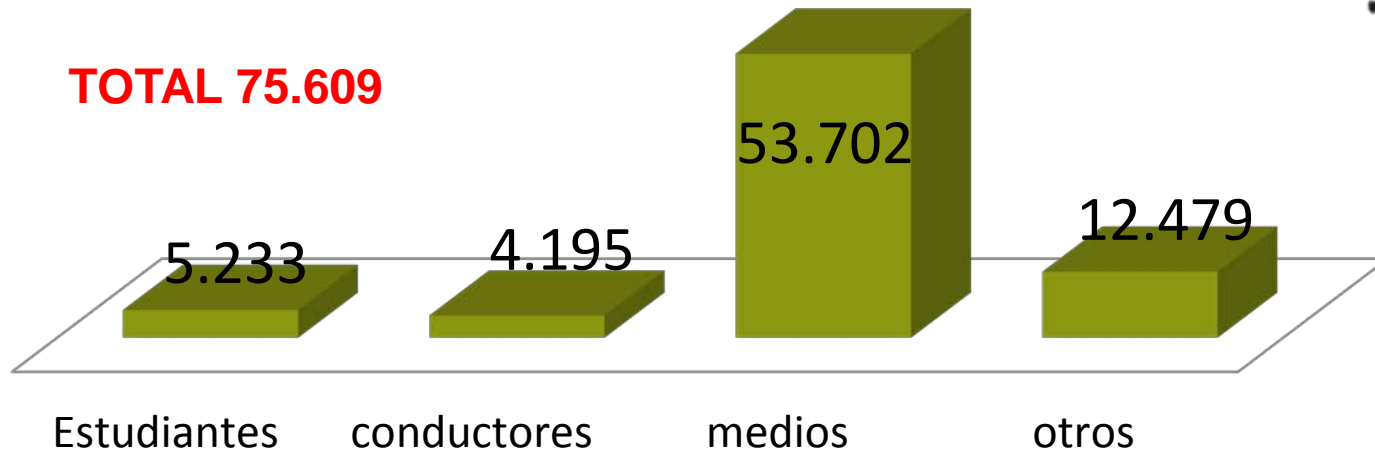
Sello



Personaje

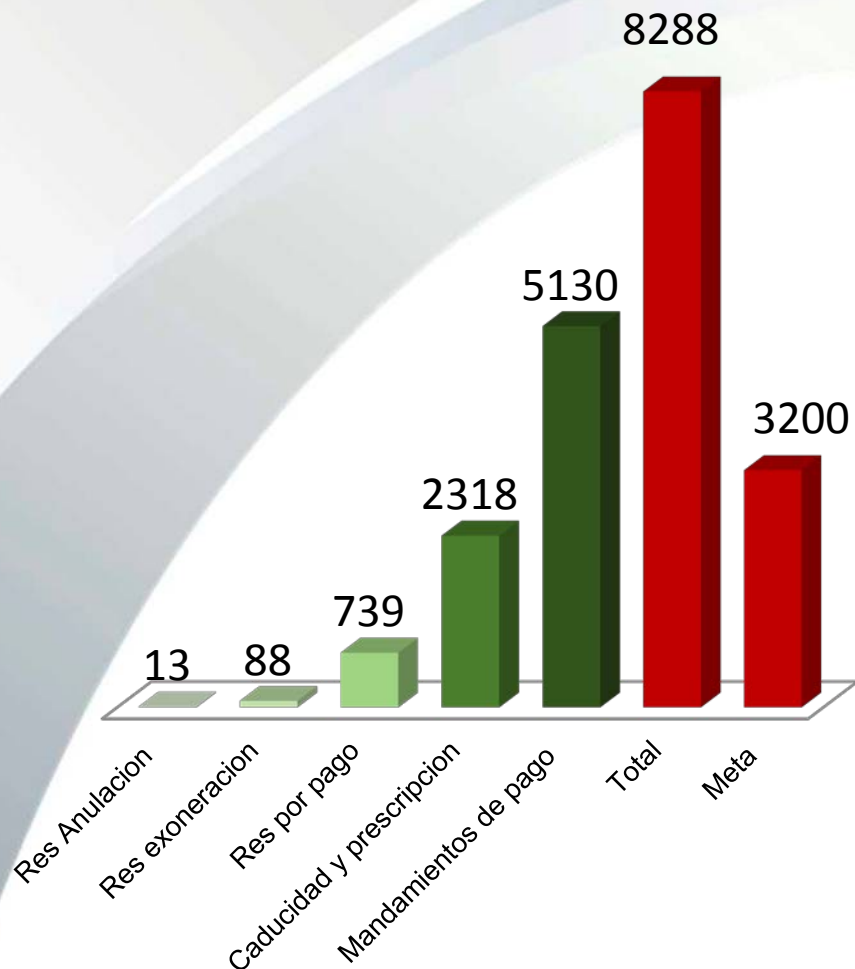


EDUCACION





**Gestion del Proceso
Contravencional y de Cobro
Coactivo 2012**



SEÑALIZACION

Se generó un diagnóstico para señalar 134 kilómetros, respecto a los 144 kilómetros de la línea meta.

Trayecto de ingreso.

- ❖ Soracá
- ❖ Samaca
- ❖ Sora
- ❖ Toca

2 Trayectos de ingreso.

- ❖ Combita
- ❖ Tuta
- ❖ Oicata
- ❖ Cucaita
- ❖ Siachoque
- ❖ Ventaquemada



Vigilancia, Control y Articulacion Interinstitucional

Comites de Seguridad Vial

- Provinciales:**
 Combita, Santa Rosa, Nobsa, Soata, Miraflores, Ramiriqui, Guateque, Moniquira, Villa de Leyva y Saboya
- Municipales:**
 Motavita, Sora, Samaca, Cucaita, Sotaquirá, Chivata, Oicata, Combita, Siachoque y Soraca

